

KONTAKT/CONTACT

Harald von Ascheraden

T 0049 (0)30 2977 3590

E h.v.ascheraden@Locon-AG.de

www.locon-ag.de



LOCON AG

Mit Volldampf voraus Vol gas vooruit

Alleen al de cijfers van de Locon AG maken indruk: in slechts zeven jaar veroverde de logistieke dienstverlener een toppositie in de spoorwegbranche. Locon beschikt over een wagenpark van 21 motorspoorwagens en 187 goederenwagens in verschillende modellen. 85 medewerkers zorgen voor de realisatie van de opdrachten.

De in 2002 opgerichte onderneming rust op drie pijlers: spoorweglogistiek, railtransport en spoorwegconsulting. In het begin lag het zwaartepunt op de logistieke verwerking van bouwmaatregelen, waaruit zich later het railtransport als tweede pijler ontwikkelde. Vandaag de dag is de bandbreedte van de dienstverleningen erg groot: of het nu om kalkmergel naar de Noord-Duitse boeren of om de containertransporten van Hamburg naar Stuttgart, het wagenpark levert voor ieder transport de juiste machines. Een bijzonder prachtstuk is de 'Maxima 40 CC', de grootste diesellocomotief van de wereld. Het voertuig, dat nu vooral in Duitsland wordt ingezet, zal in de toekomst ook andere Europese locaties aandoen. Want vanaf januari 2009 bedient Locon de Europese verbinding tussen Vlissingen, Antwerpen en Linz. "Wij garanderen een voorspoedig en betrouwbaar verloop," zegt Harald von Ascheraden, bestuursvoorzitter van Locon AG.

Nu al neemt Locon veel projecten voor Nederlandse bedrijven over. "Alle contacten zijn doorgaans positief," zegt von Ascheraden lovend. Locon AG heeft meerdere aanvragen uit Nederland, die naast het railtransport ook op de bouwlogistieke dienstverlening van de onderneming willen kunnen terugvallen. Met zoveel interesse wordt de onderneming 'Nederland' voor Locon zeker geen nutteloze rit. *Till Berger*

Schon die Zahlen der Locon AG beeindrucken: In nur sieben Jahren eroberte sich der Logistikdienstleister einen Spitzenplatz in der Eisenbahnbranche. Locon verfügt über einen Fuhrpark von 21 Triebfahrzeugen und 187 Güterwagen verschiedener Typen. 85 Mitarbeiter sorgen für die Realisierung der Aufträge.

Das 2002 gegründete Unternehmen ruht auf drei Standbeinen: Eisenbahnlogistik, Schienengüterverkehr und Eisenbahn Consulting. Anfänglich lag der Schwerpunkt auf der logistischen Bewältigung von Baumaßnahmen, aus der sich später der Schienengüterverkehr als zweite Säule entwickelte. Heute ist die Bandbreite der Dienstleistungen weit gefächert: Ob Kalkmergel zu den norddeutschen Bauern oder Container-Transporte von Hamburg nach Stuttgart, der Fuhrpark liefert für jede Beförderung die richtigen Maschinen. Ein besonderes Prachtstück ist die 'Maxima 40 CC', die größte Diesellok der Welt. Zuerst regelmäßig in Deutschland eingesetzt, wird sie künftig je nach Bedarf auch europäische Ziele anfahren. Denn seit Januar 2009 bedient Locon die europäische Verbindung zwischen Vlissingen (NL), Antwerpen und Linz. „Wir garantieren einen reibungslosen und zuverlässigen Ablauf“, sagt Harald von Ascheraden, Vorstandsvorsitzender der Locon AG.

Schon jetzt übernimmt Locon viele Projekte für niederländische Firmen. „Alle Kontakte sind durchweg positiv“, lobt von Ascheraden. Die Locon AG verzeichnet mehrere Anfragen aus den Niederlanden, die neben dem Schienengüterverkehr auch auf die Baulogistik-Dienstleistungen des Unternehmens zurückgreifen wollen. Bei soviel Interesse dürfte das Unternehmen ‚Niederlande‘ für Locon keine Leerfahrt werden. *Till Berger*