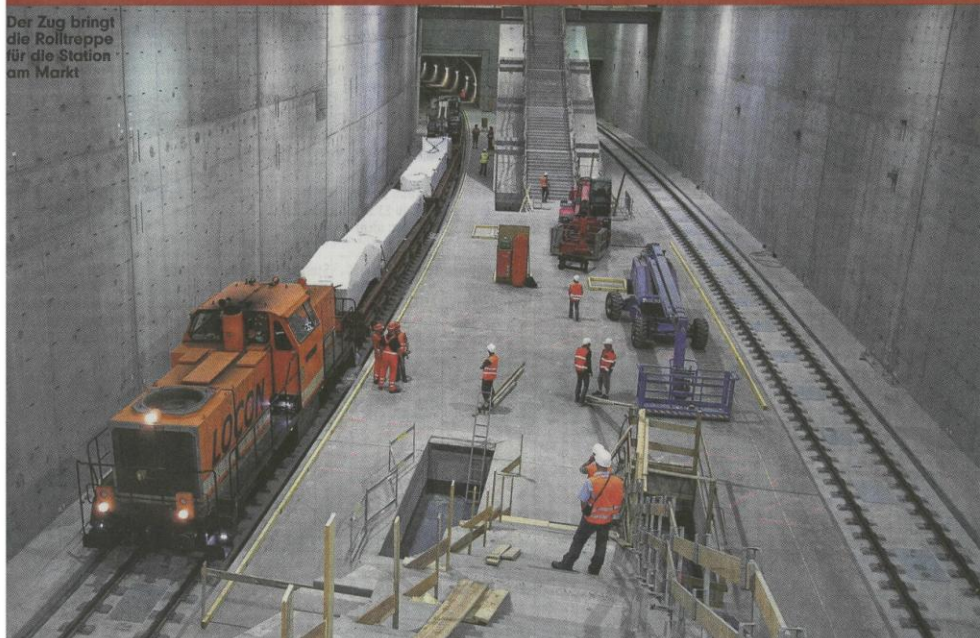


MEGABAUSTELLE CITY-TUNNEL

Der Zug bringt die Rolltreppe für die Station am Markt



Hier fährt schon der 1. Zug!



Einfahrt für den Bauzug

Von MARTINA KURTZ

Leipzig – Auf dieses Bild haben wir fast zwei Jahre lang gewartet: Der erste Zug rollt durch den City-Tunnel. Es ist zwar kein Regionalexpress und schon gar kein ICE. Sondern ein Bauzug, der vergangene Woche die vier Rolltreppen für die Tunnelstation unterm Markt anlieferte.

Wir erinnern uns: Ende 2009 sollte der City-Tunnel bereits eröffnet werden. Dann explodierten plötzlich die Kosten auf fast eine Milliarde Euro, der Eröffnungstermin wurde ist immer wieder verschoben. Aktuell ist der 8. Dezember 2013 angepeilt. Das wäre in

912 Tagen. So gesehen ist der Bauzug vom Markt so gar noch ein früher Vogel...

Die vier Rolltreppen, jede knapp sieben Tonnen schwer, werden derzeit montiert. Über 25 Meter hoch sollen sie künftig die Passagiere von der Untergrund-Station auf den Marktplatz befördern.

Nachdem die Gleise in beiden Röhren verlegt sind, geht es jetzt mit Hochdruck an die Feinarbeiten. Bauleiter Andreas Ingartinger (37) von der DEGES: „Die Bahnstationen werden jetzt Schritt für Schritt ausgebaut. Zur Zeit arbeiten 30 bis 40 Leute in den Stationen. Aber es werden täglich mehr. Sie ziehen

die Elektrotrassen für die Bahn-technik und verlegen Leitungen für die Trockenlöschanlagen an den Bahnsteigen.“

Der Zeitplan steht und soll unbedingt gehalten werden. Ingartinger: „Wir liegen gut im Rennen, fangen jetzt an, die Fassaden in den Stationen zu gestalten. Die Station am Markt wird mit bräunlichen Terracotta-Platten verkleidet. Die ersten sind schon an der Wand. An der Station am Wilhelm-Leuschner-Platz laufen bereits die Malerarbeiten. Die Wände und Decken bekommen weiße und graue Farbe. Für die Verkleidung werden Glasbausteine angebracht.“



Vorsicht! werden die Teile der Rolltreppe angehoben



Passt! Die Rolltreppe wird per Kran ausleger sanft abgesetzt