

Zweifrequenzlokomotiven der Bauart BR 185.2 / Re 482.2 Variante KD

Technische Daten der Zweifrequenzlokomotiven der Bauart BR 185.2 / Re 482.2

Variante KD:	
Höchstgeschwindigkeit:	140 km/h
Bezugsline:	UIC 505-1, EBV O1, unterer Teil U3
Länge über Puffer:	18'900 mm
Drehgestellachsabstand:	2'600 mm
Raddurchmesser im Laufkreis	
Neu:	1'250 mm
Voll abgenützt:	1'170 mm
Achsanordnung:	Bo' Bo'
Sekundäre Längskraftübertragung:	Zug – Druckstange
Antrieb:	Tatzlager-Antrieb
Eigengewicht:	83,4 t
Maximale Radsatzlast:	20,9 t
Laufmetergewicht:	4,5 t/m
Befahrbarer Kuppenradius:	300 m
Befahrbarer Muldenradius:	400 m
Minimal befahrbarer Bogenradius:	80 m
Fahrleitungsspannung (Schweiz):	
Nominal (Toleranz):	15 kV (10,5 kV – 18 kV / 19 kV)
Netzfrequenz (Schweiz):	
Nominal (Toleranz):	16,7 Hz (16,17 Hz – 17 Hz)
Stromabnehmer Typ DSA 200.07:	1'450 mm Wippe für CH
Stromabnehmer Typ DSA 200.06:	1'950 mm Wippe für D
Leistung am Rad:	5600 kW
Anfahrzugkraft (max):	300 kN
Elektrische Bremse:Rekuperationsbremse	
Max. Bremskraft, Standardwert (Erweitert):	150 kN (240 kN)
Bremsbauart:<R>KE-GPR-E mZ- D [ep]	
Bremsgewichte:R + E	145 t P + E105 t R126 t P90 t G77 t
Feststellbremse:Federspeicher (4 Zylinder)	H1 x 18 t
Software aktueller Stand:	06A
Zugsicherungen CH:	Integra SIGNUM ¹ und ZUB 262ct
Zugsicherung D:	Indusi LZB 80 mit PZB 90 Funktion
Sicherheitssteuerung, Wachsamkeit:	SIFA (Zeit/Zeit)
Zugfunk:	ZFM21 M
Zugsammelschiene:	ja
Vielfachsteuerung:	ZWS, ZMS
Licht/Beleuchtung/Türen:	UIC 18 polig
Notbremsüberwachung:	System UIC

¹ Integra SIGNUM mit abschaltbarem Erregermagneten Bauart Bombardier